

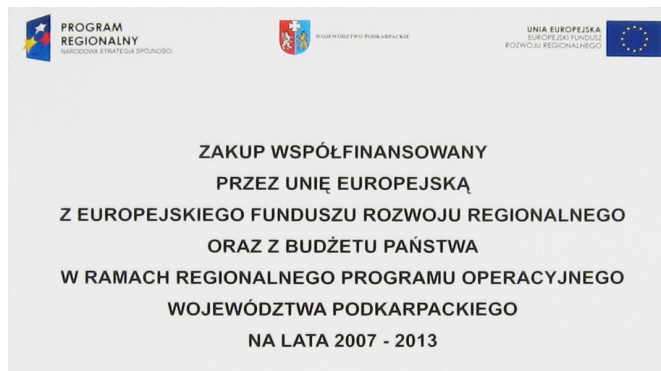
# Teleskopowy żuraw samojezdny LIEBHERR LTM 1090-4.1



**Zakup dokonany w ramach Projektu:**  
„Zakup dźwigu Liebherr dla InterPetro Sp. z o.o. w Rzeszowie”

# Finansowanie

Zakup współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z Budżetu Państwa  
w ramach Osi Priorytetowej I „Konkurencyjna i innowacyjna gospodarka”  
Działanie 1.1 Wsparcie kapitałowe przedsiębiorczości  
Schemat B – Bezpośrednie dotacje inwestycyjne  
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego  
na lata 2007- 2013



Całkowita wartość projektu: 3 105 556,93 PLN  
Dofinansowanie ze środków Funduszu: 928 553,91 PLN  
Dofinansowanie ze środków Budżetu Państwa: 163 862,46 PLN

# Dostawca dźwigu

Liebherr-Werk Ehingen GmbH  
Dr.-Hans-Liebherr-Straße 1,  
89584 Ehingen



## Parametry i możliwości techniczne:

### TELESKOPOWY ŻURAW SAMOJEZDNY LIEBHERR TYP LTM 1090-4.1

maksymalny udźwig	90t
maksym. moment obciąż.	282tm

### URZĄDZENIE PODSTAWOWE, W SKŁAD KTÓREGO WCHODZI:

#### Podwozie żurawia

4-osiowe podwozie Liebherr z hydropneumatycznym resorowaniem i regulacją poziomu NIVEAUMATIK, silnik wysokoprężny LIEBHERR o mocy 350 kW (476 KM) EURO 3, wyłapywacz iskier, przekładnia automatyczna, dwuzakresowa przekładnia rozdzielcza, napęd 8 x 8 ogumienie 16.00 R 25,2-obwodowy układ kierowniczy, wszystkie koła skrętne, tzw. Psi chód, 2-obwodowy pneumatyczny układ hamulcowy ze wspomaganiem z ABV/ASR, hamulec Telma. Bezobsługowe osie, wały przegubowe oraz siłowniki resorowania. Obszerna, gruntowana w całości kabina kierowcy, hydrauliczne podpory z na stałe przytwierdzonymi talerzami podporowymi, sterowanie obustronne z kabiny kierowcy lub kabiny operatora, oświetlenie miejsc podparcia z elektronicznym wskaźnikiem pochylenia i niwelacją podpór. Złącze manewrowe z przodu i z tyłu.

## Parametry i możliwości techniczne:

### URZĄDZENIE PODSTAWOWE, W SKŁAD KTÓREGO WCHODZI:

#### Nadwozie żurawia

Wieniec obrotowy wałeczkowy, centralny układ smarowania, silnik wysokoprężny LIEBHERR o mocy 145 kW (197 KM) układ hydrauliki z dwoma pompami osiowo-tłoczkowymi i jedną pompą podwójną ustawioną na sumowanie wydajności, wciągarka i obrót, bocian, teleskopowanie z otwartymi obwodami hydraulicznymi, LOAD SENSING, elektryczno-hydrauliczne sterowanie żurawiem, chłodnica oleju, 6-cio częściowy wysięgnik 10,9m-50m z szybkim systemem teleskopowania TELEMATIK, kabina operatora ocynkowana, odchylana o 20° do tyłu, możliwość przejazdu i podparcia z górnej kabiny, 6,7t balastu, balastowanie automatyczne z kabiny operatora, urządzenia zabezpieczające, zabezpieczenie przed przeciążeniem LICCON wraz ze standardowym oprogramowaniem, wyłapywacz iskier, system diagnostyki serwisowej.